

# 地域公共交通会議 議事

## 議題 1

- ・ 令和元年度運行実績について(報告)

p. 1 ~ 3

## 議題 2

- ・ すずらん号北杜市方面への  
延伸 (エリア拡大) について

p. 4

## デマンド交通すずらん号

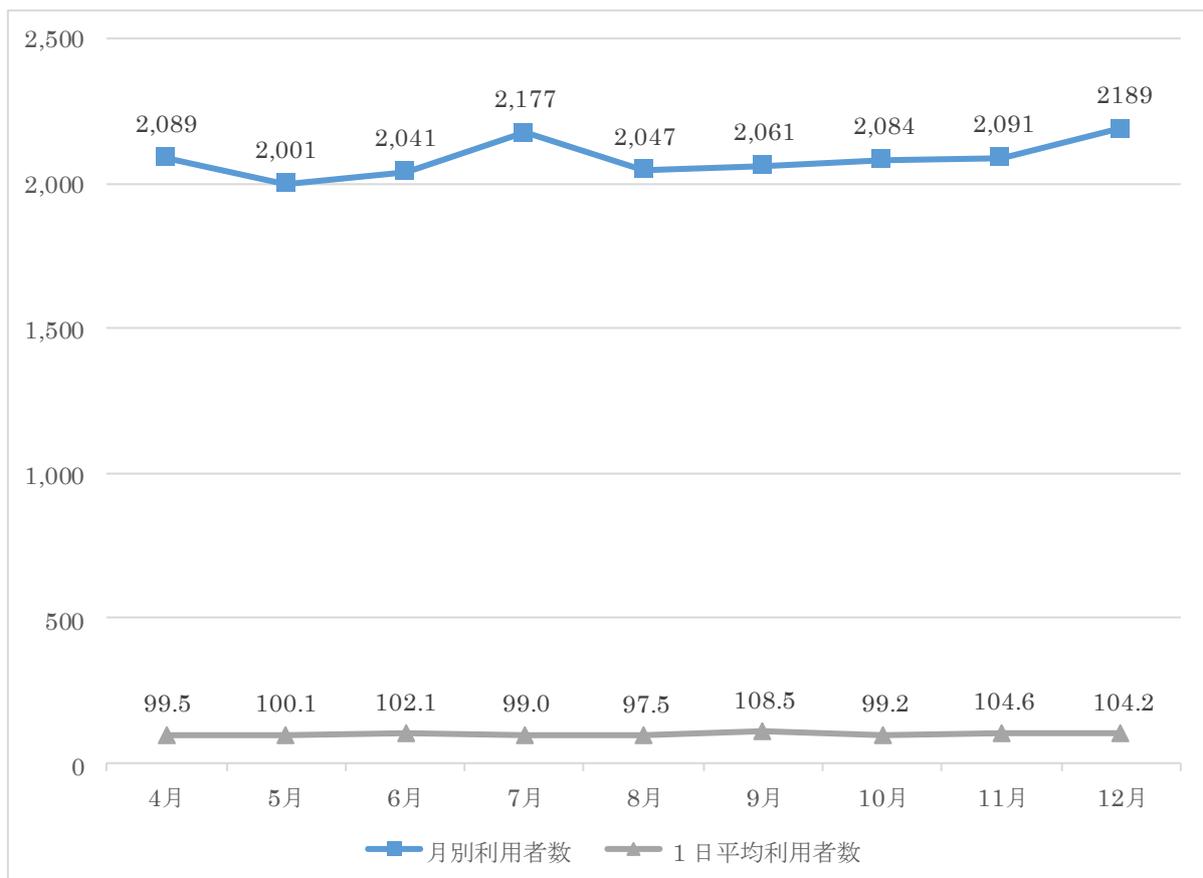
富士見町商工会が運営するすずらん号は、交通弱者である高齢者等、自家用車が利用できない方々が主に買い物や通院、電車への接続のため利用いただいているデマンド交通である。

定時定路線のバス運行とは異なり、乗合型で「戸口から戸口」まで送迎する利用しやすい交通手段として運行している。

### 1) 運行状況

利用登録者数	6,698人 (R2.1.1 現在)
運行日	185日 (休日 原則、祝日・年末年始)
運行範囲	富士見町内、山梨方面
運行車両	ハイエース
利用料金	自己負担 片道1回340円 (障がい者割引 片道1回230円)

### 2) 利用状況等 4~12月延利用者数 18,780人 1日平均利用者数 101.5人 令和元年度月別利用者数及び1日平均利用者数



## 福祉移送サービス事業

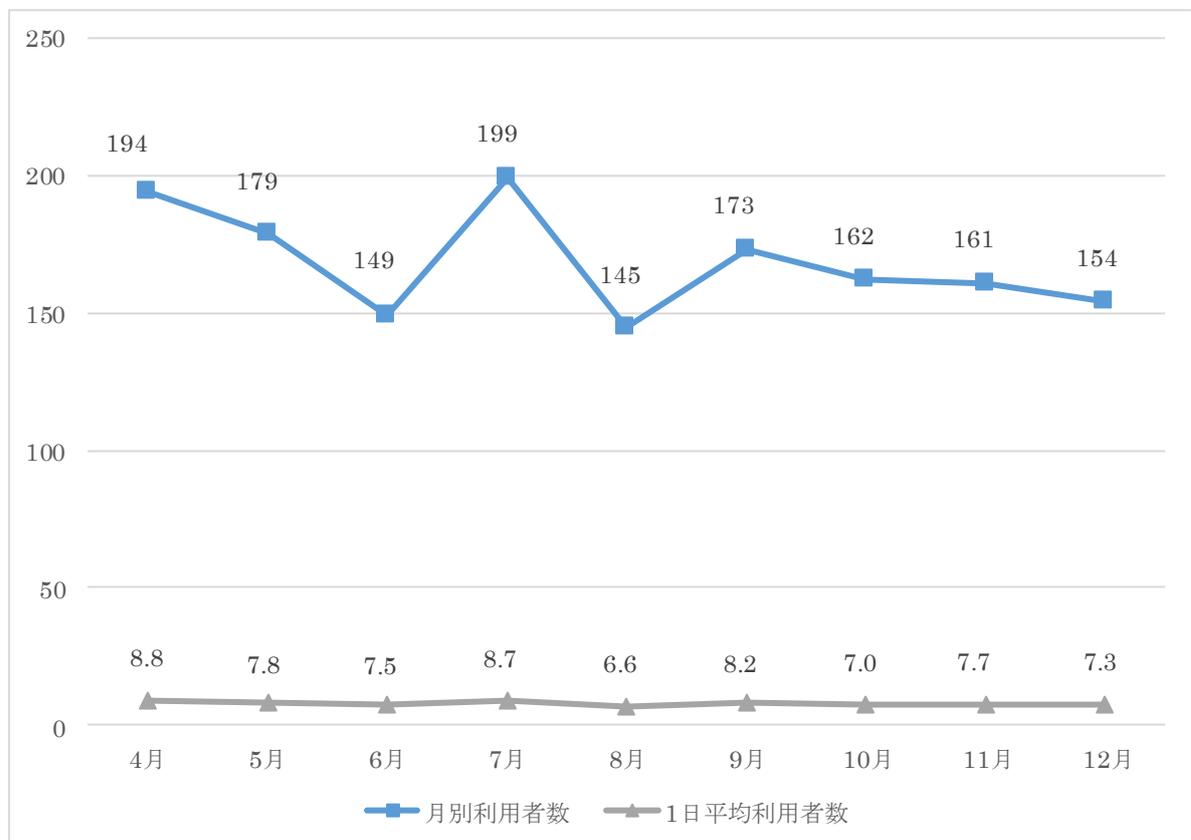
富士見町の福祉移送サービスは、道路運送法の規定に基づき、住民の福祉の増進を図るための福祉有償運送方式。

利用者は、自らデマンド交通を利用することができない方で、社会福祉協議会会員登録をしている介護保険の要支援または要介護認定を受けている介助が必要な方を対象とした移送サービスを行っている。

### 1) 運行状況

利用登録者数	106人 (R2.1.1現在)
運行日	254日 (休日原則、祝日・年末年始) 8:30~17:00
運行範囲	富士見町内
運行車両	普通乗用車
利用料金	自己負担 片道1回550円 (役場補助金 2km未満0円、2~5km未満360円、5km以上600円)

### 2) 利用状況等 4~12月延利用者数 1,516人 1日平均利用者数 7.7人 令和元年度月別利用者数及び1日平均利用者数



# 議題 1

## スクールバス事業

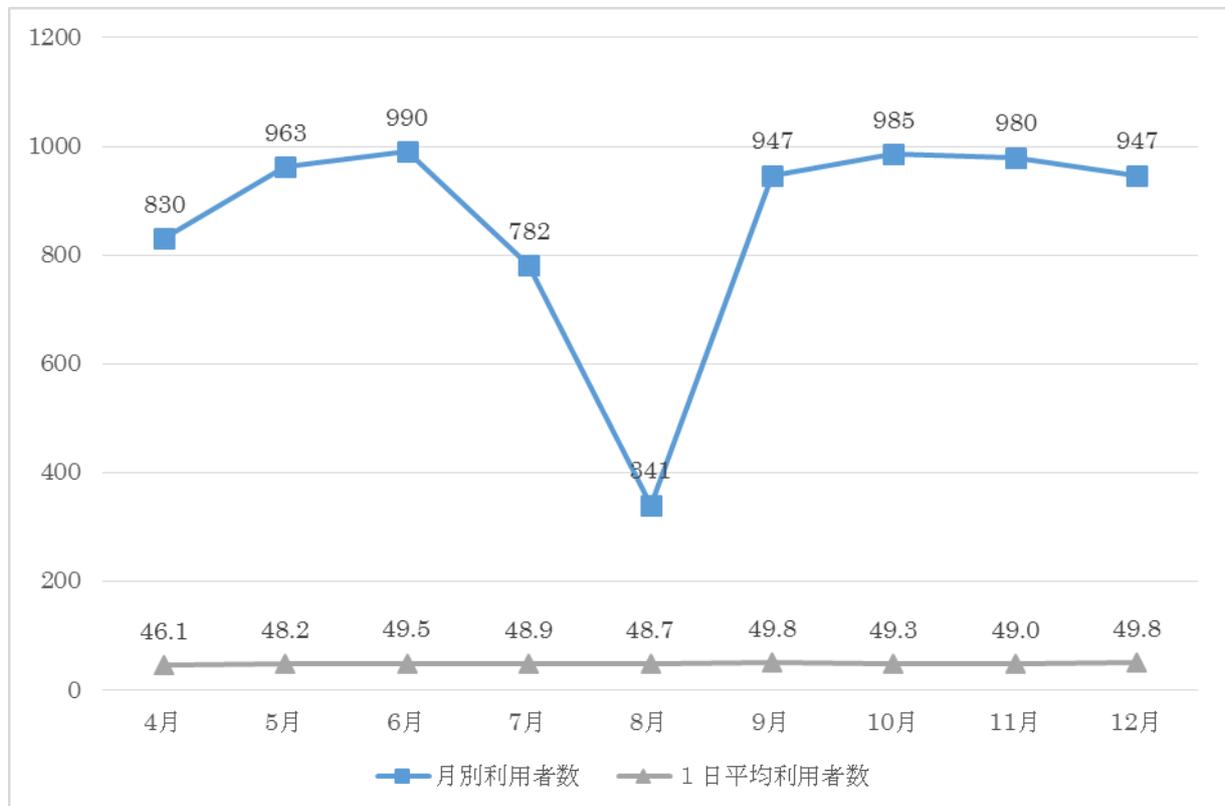
富士見町のスクールバス事業は、学校への通学距離が 4.5km を超える地区に居住している児童・生徒の通学を補助する公共サービスである。

利用者は、①富士見中学校に通う境地区・落合地区に居住している生徒と、②富士見小学校に通う落合地区の児童である。なお、年度初めに学校を通して利用申請が行われ、教育委員会より許可証を受けたものが利用できる。また、①の該当者は電車通学かスクールバス通学のどちらかを選択できる。

### 1) 運行状況

利用登録者数	50人 (R2.1.1 現在)
運行日	159日
運行範囲	富士見町内
運行車両	マイクロバス
利用料金	無料

### 2) 利用状況等 4~12月延利用者数 7,765人 1日平均利用者数 48.8人 令和元年度月別利用者数及び1日平均利用者



# すずらん号北杜市方面への 延伸（エリア拡大）について

○乙事・境方面を北杜市・小淵沢まで延伸（エリア拡大）を図る。資料1

○北杜市のデマンド交通計画（R2年4月～） 資料2

○目的

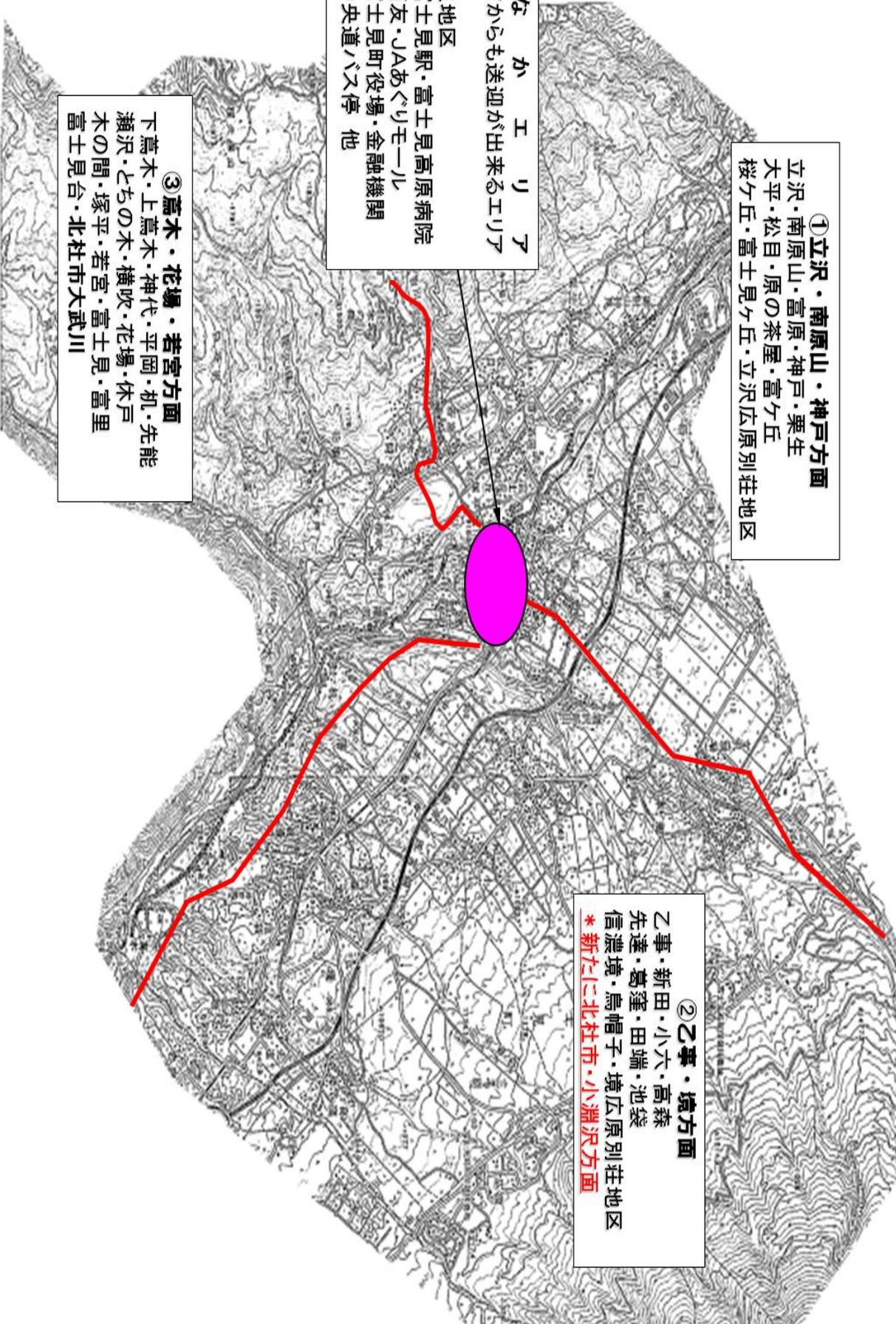
- ・北杜市、富士見町、原村で形成する八ヶ岳定住自立圏による人の移動
- ・北杜市方面の利用者からの要望
- ・北杜市方面からの利用者増による町内施設の活性化
- ・利用者数が横ばい中での新規利用者の獲得 資料3

○時刻表 資料4

- ・利用者数の予想がつかないため、現状維持とし、運行を開始したのちに利用者やドライバーの負担になるようであれば、今後見直しを図る。

○利用料金

- ・富士見町 一律340円（障がい者割230円）  
\*現金または回数券にて利用可



①立沢・南原山・神戸方面  
立沢・南原山・富原・神戸・栗生  
大平・松目・原の茶屋・富ヶ丘  
桜ヶ丘・富士見ヶ丘・立沢広原別荘地区

ま ち な か エ リ ア  
※どのエリアからも送迎が出来るエリア  
です。  
富士見・富里地区  
主要施設：富士見駅・富士見高原病院  
・西友・JAあべりモーレ  
・富士見町役場・金融機関  
・中央道バス停 他

③蔦木・花場・若宮方面  
下蔦木・上蔦木・神代・平岡・机・先能  
瀬沢・とちの木・横吹・花場・休戸  
木の間・塚平・若宮・富士見・富里  
富士見台・北杜市大武川

②乙事・境方面  
乙事・新田・小六・高森  
先達・葛窪・田端・池袋  
信濃境・烏帽子・境広原別荘地区  
\*新たに北杜市・小淵沢方面



## ■ すずらん号運行状況 (H26～R1年度)

	平成26年度			平成27年度			平成28年度			令和元年度	
	運行日数	利用者数	日平均	運行日数	利用者数	日平均	運行日数	利用者数	日平均		
4月	23	1,915	83	23	2,020	88	22	1,741	79		
5月	21	1,880	90	20	1,745	87	21	1,888	90		
6月	23	2,008	87	24	2,177	91	24	2,156	90		
7月	24	2,131	89	24	2,040	85	22	1,983	90		
8月	23	1,928	84	23	1,923	84	24	2,168	90		
9月	22	1,916	87	21	1,750	83	24	1,905	79		
10月	24	1,990	83	23	1,968	86	22	1,821	83		
11月	20	1,708	85	21	1,818	87	22	2,003	91		
12月	23	2,073	90	21	1,820	87	21	1,936	92		
1月	20	1,771	89	20	1,570	79	21	1,662	79		
2月	21	1,740	83	22	1,808	82	22	1,900	86		
3月	23	1,945	85	24	1,944	81	24	2,051	85		
合計	267	23,005	86	266	22,583	85	269	23,214	86		
								*土曜日試行運転開始			
		平成29年度			平成30年度			令和元年度			
	運行日数	利用者数		日平均	運行日数	利用者数		日平均	運行日数	利用者数	
		月合計	(内大武川方面)			月合計	(内大武川方面)			月合計	(内大武川方面)
4月	22	2,046		93	22	2,080	9	95	21	2,089	10
5月	22	1,994		91	22	2,106	8	95	20	2,001	5
6月	24	2,182		91	23	2,175	12	95	20	2,041	11
7月	22	2,026		92	23	2,107	9	94	22	2,177	11
8月	24	2,197		92	25	2,355	6	94	21	2,047	10
9月	21	2,057		98	20	1,879	11	94	19	2,061	8
10月	23	2,186		95	24	2,269	11	94	21	2,084	13
11月	22	1,970		90	22	2,021	8	94	20	2,091	10
12月	22	2,116		96	21	1,944	12	94	21	2,189	13
1月	21	1,785		85	21	1,739	14	93			
2月	22	1,898		86	21	1,878	10	92			
3月	23	2,019		88	22	1,913	15	92			
合計	268	24,476	84	91	266	24,466	125	94	185	18,780	91
										*土曜日試行運転廃止	

\*大武川方面開始

\*土曜日試行運転廃止

## 資料4

小淵沢・道の駅		乗り換え	すずらん号 時刻表	
時刻表			時刻表	
行き便(駅到着時刻)	帰り便(駅出発時刻)		まち行き便	帰り便
			8:00(富士見高原別荘地含む)	
8:05		→	8:45	9:25
9:30	10:30	→	10:00	10:40
13:05	11:50		11:15	11:50
	14:20	←		13:20
			15:05	14:40(富士見高原別荘地含む)
			15:15	15:50
			16:20	

\*現在の運行状況から、時刻表の色抱え部分が現実的な乗り換えが可能と考えられる。