

みんなで作る！ 富士見交通対話の場

開催日程

9月24日(水)	午後7時～	境小学校
9月25日(木)	午後7時～	本郷小学校
9月28日(日)	午前10時～	コミュニティ・プラザ
9月29日(月)	午後7時～	旧落合小学校
9月30日(火)	午後7時～	富士見小学校

本日の内容

◆町からの情報共有（20分）

◆交通対話の場（40分）

◆全体での意見共有（20分）



町からの情報共有

①令和5～6年度実施

定時定路線コミュニティバス実証運行の結果について

②令和7年度実施予定

「広原便」「夜便」の実証運行について

③公共交通システムの事例について



町からの情報共有

①令和5～6年度実施

定時定路線コミュニティバス実証運行の結果について

②令和7年度実施予定

「広原便」「夜便」の実証運行について

③公共交通システムの事例について



①定時定路線コミュニティバス実証運行の結果について

◆概要

令和5年度～6年度にかけて、定時定路線のコミュニティバスの実証運行を、以下の路線でおこないました。

- 中型路線バスを使用、運賃無料
- 令和5年度 境線
- 令和6年度 前半 落合線、本郷線
後半 神戸・南原山線、西山線
前後半通じて まちなか循環線



◆境線

- 令和5年11月13日から12月25日までの
平日30日間
- 富士見駅～境地区～信濃境駅、右回り・
左回り
- 朝夕、電車の発着にあわせた通学・通勤
便



◆落合線、本郷線

- 令和6年10月21日から11月15日までの
平日19日間
- 朝夕に加え、日中も運行
- 富士見駅、富士見・本郷小学校～落合、
本郷地区



乗降場所		時刻						
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
落合線	OJ 下葛木	6:45	8:00	10:30	—	14:10	16:10	17:45
	OI 上葛木	6:50	8:05	10:35	—	14:15	16:15	17:50
	OH2 神代	6:53	8:08	10:38	—	14:18	16:18	17:53
	OG 平岡	6:55	8:10	10:40	—	14:20	16:20	17:55
	OF 机	6:57	8:12	10:42	—	14:22	16:22	17:57
	OE 先能	7:00	8:15	10:45	—	14:25	16:25	18:00
	OD 瀬沢	7:05	8:20	10:50	—	14:30	16:30	18:05
	OC2 富里	7:10	8:25	10:55	—	14:35	16:35	18:10
	A 富士見駅 着	7:15	8:30	11:00	—	14:40	16:40	18:15
	B1 富士見小学校①②(は倉院)	7:22	8:33	—	—	—	—	—
まちなか循環ルート	A 富士見駅 発	—	9:15	11:15	13:00	14:55	—	—
	M1 錦半ホームエイド富士見店	—	9:18	11:18	13:03	14:58	—	—
	M2 JAあぐりモールふじみ	—	9:26	11:26	13:11	15:06	—	—
	M3 西友富士見店	—	9:28	11:28	13:13	15:08	—	—
	M4 富士見町役場	—	9:31	11:31	13:16	15:11	—	—
	M5 富士見高原病院	—	9:33	11:33	13:18	15:13	—	—
	A 富士見駅 着	—	9:39	11:39	13:24	15:19	—	—
	A 富士見駅 発	—	9:45	11:45	13:30	15:25	17:00	18:30
	OC1 富里	—	9:47	11:47	13:32	15:27	17:02	18:32
	OD 瀬沢	—	9:52	11:52	13:37	15:32	17:07	18:37
落合線	OE 先能	—	9:54	11:54	13:39	15:34	17:09	18:39
	OF 机	—	9:58	11:58	13:43	15:38	17:13	18:43
	OG 平岡	—	10:00	12:00	13:45	15:40	17:15	18:45
	OH1 神代	—	10:02	12:02	13:47	15:42	17:17	18:47
	OI 上葛木	—	10:06	12:06	13:51	15:46	17:21	18:51
	OJ 下葛木	—	10:11	12:11	13:56	15:51	17:26	18:56

- 【高校生など】
①バスは、富士見駅発 7 時 21 分下り松本方面電車に乗るのに便利です。
- 【小中学生など】
①バスは、富士見駅や小学校まで運行するため、通学にご利用いただけます。
- 【通院やお買い物など】
②バスにご乗車いただくと、午前中の通院や買い物に大変便利です。
まちなかから集落へ帰る方は③、④、⑤バスをご利用ください。
- 【中高生など】
⑥、⑦バスは、学校帰りに活用してみてください。



富士見町

お問い合わせ
産業課 工業交通係 Tel. 0266-62-9228



新たなコミュニティバスの運行に向けて 令和6年度 実証運行

誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に
楽しく移動できるまち

新しいコミュニティバスは

- ・子どもから高齢者まで、誰一人置いていかず、自由な移動サービスを提供します
 - ・多世代が乗り、世代を超えたコミュニケーションが深まる新しい空間を提供します
 - ・学生や高齢者などのマイカー依存から解放し、自分のための時間を増やします
 - ・マイカー中心の社会から公共交通の移動による地球環境にやさしい社会へシフトします
- そこで・・・

令和5年から定時定路線バスの実証運行を始めております



若い世代がコミュニティバスに乗れば、社会が変わる。



みんなでつくる！富士見交通対話の場



乗降場所		時刻							
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
本郷線	HJ2 小六	6:20	7:35	9:25	—	—	15:15	16:15	—
	HH 乙事公民館	6:25	7:40	9:30	—	—	15:20	16:20	—
	HG2 本郷小学校	6:28	7:43	9:33	—	—	15:23	16:23	—
	HF 立沢構造改善センター	6:33	7:48	9:38	—	—	15:28	16:28	—
	HE2 JA立沢支所	6:35	7:50	9:40	—	—	15:30	16:30	—
	HD2 立沢羽場	6:36	7:51	9:41	—	—	15:31	16:31	—
	HC2 赤とんぼ	6:39	7:54	9:44	—	—	15:34	16:34	—
	A 富士見駅 着	6:44	7:59	9:49	—	—	15:39	16:39	—
まちなか循環ルート	A 富士見駅 発	—	8:05	10:00	12:15	—	—	—	—
	M1 絆半ホームエイド富士見店	—	8:08	10:03	12:18	—	—	—	—
	M2 JAあぐりモールふじみ	—	8:16	10:11	12:26	—	—	—	—
	M3 西友富士見店	—	8:18	10:13	12:28	—	—	—	—
	M4 富士見町役場	—	8:21	10:16	12:31	—	—	—	—
	M5 富士見高原病院	—	8:23	10:18	12:33	—	—	—	—
	A 富士見駅 着	—	8:29	10:24	12:39	—	—	—	—
	A 富士見駅 発	7:10	9:10	10:30	12:50	13:40	15:50	16:50	17:50
本郷線	HC1 赤とんぼ	7:14	↓	10:34	12:54	13:44	15:54	16:54	17:54
	HD1 立沢羽場	7:16	↓	10:36	12:56	13:46	15:56	16:56	17:56
	HE1 JA立沢支所	7:18	↓	10:38	12:58	13:48	15:58	16:58	17:58
	HF 立沢構造改善センター	7:21	↓	10:41	13:01	13:51	16:01	17:01	18:01
	HG1 本郷小学校	7:24	↓	10:44	13:04	13:54	16:04	17:04	18:04
	HH 乙事公民館	7:27	↓	10:47	13:07	13:57	16:07	17:07	18:07
	HJ1 小六	7:30	↓	10:50	13:10	14:00	16:10	17:10	18:10
	A 富士見駅 着	—	↓	11:05	13:25	—	—	17:25	18:25
	HJ2 小六	—	9:25	—	—	—	—	—	—

【高校生など】

①バスは、富士見駅発 6 時 54 分下り松本方面電車に乗るのに便利です。

【小学生など】

①バスの 7 時 14 分赤とんぼ発は、本郷小学校への通学にご利用いただけます。

【中学生など】

②バスは、7 時 59 分に富士見駅に到着するため、通学にご利用いただけます。

【通院やお買い物など】

②バスは、通院するのに便利です。お買い物には③のバスにご乗車いただくと便利です。お帰りは④のバスをご利用いただくとゆっくりお買い物をお楽しみいただけます。落合線のまちなか循環バス（裏面時刻表参照）を利用すれば、⑤、⑥でも集落に帰れます。

【中高生など】

⑤、⑦、⑧バスは、学校帰りに活用してみてください。



乗車料金：無料（富士見駅一本郷線・富士見駅一落合線・まちなか循環ルート）

実証期間：令和6年10月21日（月）～11月15日（金）平日のみ19日間

乗車対象：子どもから高齢者までどなたでも乗車できます。

若い世代を中心に多世代の方が、このバスに乗り町を元気にするよう、積極的に乗車いただき、多くの町民の皆さんのお声を聞かせてください。



◆神戸・南原山線、西山線

- ・令和6年11月25日から12月20日までの平日20日間
- ・朝夕に加え、日中も運行
- ・富士見駅、富士見小学校～神戸・南原山方面、西山地区

◆まちなか循環線

- ・令和6年10月21日から11月15日まで、令和6年11月25日から12月20日までの平日39日間
- ・日中、まちなかの病院や店舗等の主要施設



乗降場所		時刻										
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
西山線	A 富士見駅 発	6:20	6:45	7:55	9:40	11:00	13:30	14:50	15:50	16:00	17:10	17:55
	I とちの木	6:25	6:50	8:00	9:45	11:05	13:35	14:55	15:45	16:05	17:15	18:00
	K 横吹	6:27	6:52	8:02	9:47	11:07	13:37	14:57	↑	16:07	17:17	18:02
	J 休戸(花場方面)	↓	6:56	8:06	9:51	11:11	13:41	15:01	15:39	16:11	↓	↓
	L 花場	↓	6:59	8:09	9:54	11:14	13:44	15:04	15:36	16:14	↓	↓
	K 休戸(木の間方面)	6:32	7:01	8:11	9:56	11:16	13:46	15:06	15:34	16:16	17:22	18:07
	M 木の間	6:35	7:04	8:14	9:59	11:19	13:49	15:09	15:31	16:19	17:25	18:10
	N 若宮	6:38	7:07	8:17	10:02	11:22	13:52	15:12	15:28	16:22	17:28	18:13
	O 塚平	6:39	7:08	8:18	10:03	11:23	13:53	15:13	↑	16:23	17:29	18:14
	A 富士見駅 着	6:44	7:13	8:23	10:08	11:28	13:58	15:18	↑	16:28	17:34	18:19
まちなか循環ルート	B1 富士見小学校	—	7:18	—	—	—	—	15:25	—	—	—	—
	A 富士見駅 発	—	—	8:25	10:10	12:55	14:10	—	—	—	—	—
	1 富士見町役場	—	—	8:28	10:13	12:58	14:13	—	—	—	—	—
	2 富士見高原病院	—	—	8:30	10:15	13:00	14:15	—	—	—	—	—
	3 西友富士見店	—	—	8:34	10:19	13:04	14:19	—	—	—	—	—
	4 JAあぐりモールふじみ	—	—	8:37	10:22	13:07	14:22	—	—	—	—	—
	5 絆半ホームエイド富士見店	—	—	8:45	10:30	13:15	14:30	—	—	—	—	—
	A 富士見駅 着	—	—	8:54	10:39	13:24	14:39	—	—	—	—	—

【高校生など】
①バスは、富士見駅発6時54分下り松本方面、②バスは、富士見駅発7時21分下り松本方面の電車に乗るのに便利です。

【小中学生など】
②バスは、富士見駅や小学校まで運行するため、通学にご利用いただけます。
富士見駅から小学校まで運行するため、着合線同様駅周辺からも乗車いただけます。
⑧バスは、下校時にご利用ください。

【通院やお買い物など】
③バスにご乗車いただくと、病院には8時30分に到着しますので通院に便利です。
まちなかでお買い物の往来には、④、⑤、⑥バスをご利用ください。

【中高生など】
⑨、⑩、⑪バスは、学校帰りに活用してみてください。



 **富士見町** お問い合わせ 産業課 工業交通係 Tel. 0266-62-9228 



新たなコミュニティバスの運行に向けて 令和6年度 実証運行

誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に
楽しく移動できるまち

新しいコミュニティバスは

- ・子どもから高齢者まで、誰一人置いていかず、自由な移動サービスを提供します
 - ・多世代が乗り、世代を超えたコミュニケーションが深まる楽しい新たな空間を提供します
 - ・学生や高齢者などのマイカー送迎から解放し、自分のための時間を増やします
 - ・マイカー中心の社会から公共交通の移動による地球環境にやさしい社会へシフトします
- そこで・・・

令和5年から定時定路線バスの実証運行を始めております



若い世代がコミュニティバスに乗れば、社会が変わる。





乗降場所		時刻									
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
すずらんの里駅・神戸・南原山線	A 富士見駅 発	6:30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B1 富士見小学校	6:35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	C 大平	6:38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D1 栗生	6:41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E1 御射山神戸	6:44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F すずらんの里駅 着	6:47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F すずらんの里駅 発	—	6:55	7:40	8:40	10:05	11:25	13:15	—	16:50	18:02
	E2 御射山神戸	—	6:57	7:42	8:42	10:07	11:27	13:17	—	16:52	17:59
	D2 栗生	—	6:59	7:44	8:44	10:09	11:29	13:19	—	16:54	17:56
	C 大平	—	7:02	7:47	8:47	10:12	11:32	13:22	—	16:57	17:53
まちなか循環ルート	B2 富士見小学校	—	7:04	7:49	8:49	10:14	11:34	13:24	—	16:59	17:50
	A 富士見駅 着	—	7:12	7:57	8:57	10:22	11:42	13:32	—	17:07	17:45
	A 富士見駅 発	—	—	—	9:00	10:25	—	13:45	—	—	—
	1 富士見町役場	—	—	—	9:03	10:28	—	13:48	—	—	—
	2 富士見高原病院	—	—	—	9:05	10:30	—	13:50	—	—	—
	3 西友富士見店	—	—	—	9:09	10:34	—	13:54	—	—	—
	4 JAあぐりモールふじみ	—	—	—	9:12	10:37	—	13:57	—	—	—
	5 絆ホームエイド富士見店	—	—	—	9:20	10:45	—	14:05	—	—	—
	A 富士見駅 着	—	—	—	9:29	10:54	—	14:14	—	—	—
	A 富士見駅 発	—	7:15	8:10	9:45	11:05	12:50	14:20	16:10	17:10	—
神戸・南原山線	G 南原山	—	7:22	8:17	9:52	11:12	12:57	14:27	16:17	17:17	—
	H 富原	—	7:23	8:18	9:53	11:13	12:58	14:28	16:18	17:18	—
	I すずらんの里駅 着	—	7:32	8:27	10:02	11:22	13:07	14:37	16:27	17:27	—
	F すずらんの里駅 着	—	7:32	8:27	10:02	11:22	13:07	14:37	16:27	17:27	—

【高校生など】

①バスは、すずらんの里駅発6時58分下り松本方面、②バスは、富士見駅発7時21分、すずらんの里駅発7時37分下り松本方面への電車に乗るのに便利です。

【小中学生など】

②、③バスは、富士見駅まで運行するため、通学にご利用いただけます。

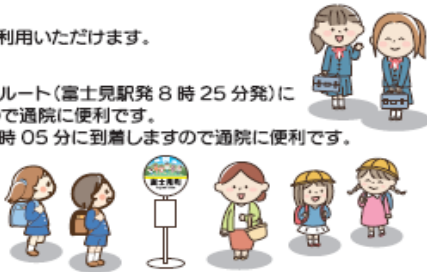
【通院やお買い物など】

③バスにご乗車いただき、富士見駅でまちなか循環ルート（富士見駅発8時25分発）にお乗換いただくと病院に8時30分に到着しますので通院に便利です。

④バスにご乗車いただくと、乗換無しで病院には9時05分に到着しますので通院に便利です。

【中高生など】

⑨、⑩バスは、学校帰りに活用してみてください。



乗車料金：無料（すずらんの里駅－神戸－南原山線・富士見駅－西山線・まちなか循環ルート）

実証期間：令和6年11月25日（月）～12月20日（金）平日のみ20日間

乗車対象：子どもから高齢者までどなたでも乗車できます。

若い世代を中心に多世代の方が、このバスに乗り町を元気にするよう、積極的に乗車いただき、多くの町民の皆さんのお声を聞かせてください。



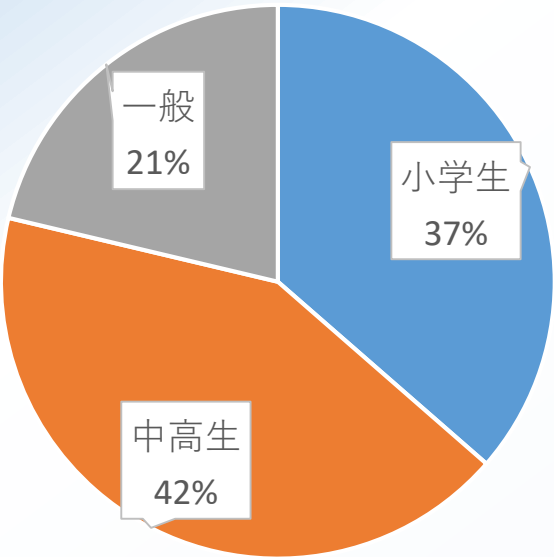
◆利用実績(延べ人数)

	小学生	中高生	一般	合計
R5境線	744	864	435	2,043
1日当たり(30日間)	24.8	28.8	14.5	68.1
R6落合線	787	171	148	1,106
1日当たり(19日間)	41.4	9.0	7.8	58.2
R6本郷線	1,268	492	471	2,231
1日当たり(19日間)	66.7	25.9	24.8	117.4
R6神戸・南原山線	671	107	96	874
1日当たり(20日間)	33.6	5.4	4.8	43.7
R6西山線	889	150	108	1,147
1日当たり(20日間)	44.5	7.5	5.4	57.4
R6まちなか循環	0	0	181	181
1日当たり(39日間)	0.0	0.0	4.6	4.6



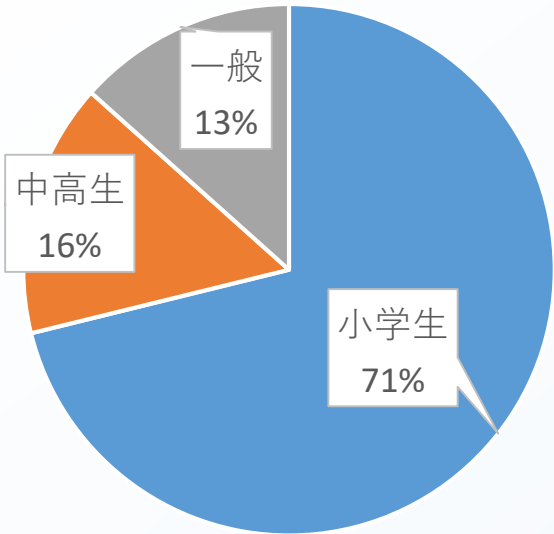
◆利用実績(割合)

R5境線



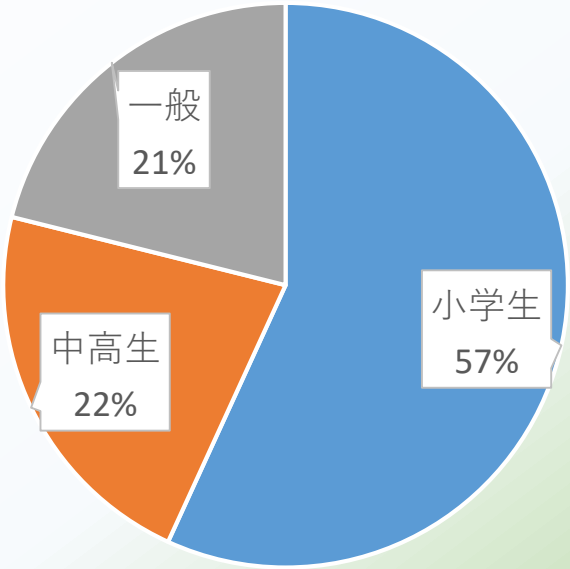
■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般

R6落合線



■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般

R6本郷線

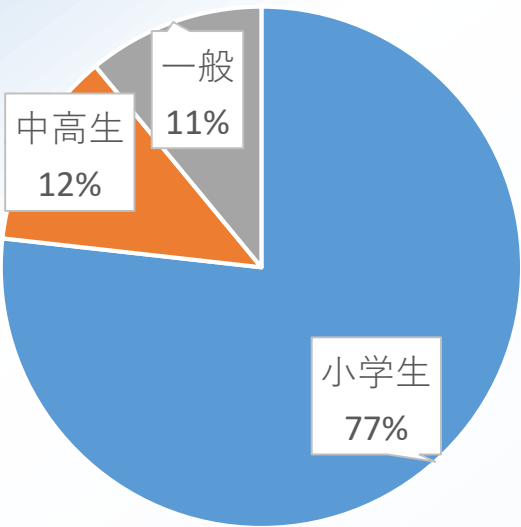


■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般



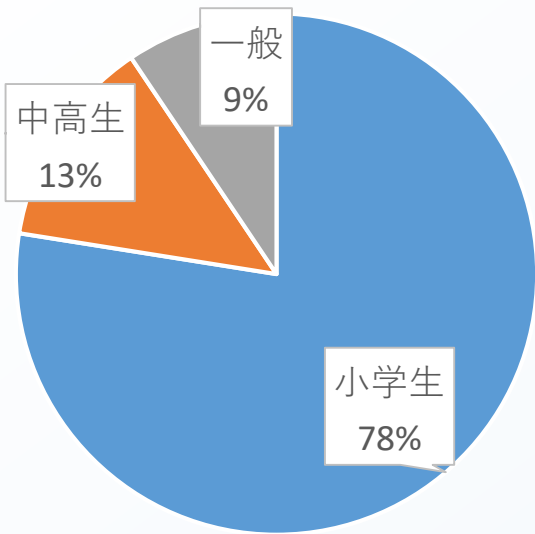
◆利用実績(割合)

R6神戸・南原山線



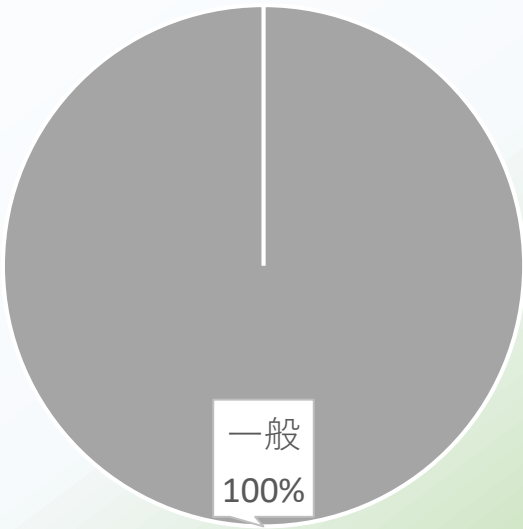
■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般

R6西山線



■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般

R6まちなか循環



■ 小学生 ■ 中高生 ■ 一般



◆利用実績から

- どの路線も小中学生の利用が最も多かったが、特に本郷線の中学生利用は、他の路線よりも多かった。(境線は、スクールバスの代替だったため除く)
- 一般の方、日中の利用は進まなかった



◆アンケートについて

- 小、中学生保護者、中学生、高校生、一般の方を対象に配布
- 運転手による配布（R5）
- 職員による乗客への聞き取り（R6）



◆アンケートについて(R5回収率)

• 一般	45/100人 (45%)
• 高校生	14/54人 (26%)
• 小学生保護者	45/70人 (64%)
• 中学生	33/48人 (69%)
• 中学生保護者	32/48人 (67%)
• 乗客	17/17人 (100%)
<u>全体</u>	<u>186/337人 (55%)</u>



◆アンケートについて(R6回収率)

- 一般 120/200人 (60%)
- 高校生 73/229人 (32%)
- 小学生保護者 299/435人 (69%)
- 中学生 197/342人 (58%)
- 中学生保護者 51/332人 (15%)
- 全体 740/1,538人 (48%)



◆アンケートについて(回答内容)

○利用した理由

【中学生、小中学生保護者】

- 送迎しなくてよいから
- 学校まで遠く、バス停が近くにあったから
- 友達が乗るから、バス通学の経験をさせたいから

【一般】

- JAお買い物バスの便数が減ってしまったから
- 路線バスは時間が読めるから



◆アンケートについて(回答内容)

○利用しなかった理由

【高校生、中学生、小中学生保護者、一般】

- ・ 家族等に送迎してもらっているため利用しなかった
- ・ 自宅からバス停が遠い
- ・ 都合に合うバスがなかった
- ・ 歩いて通学することが大事

【一般】

- ・ マイカーで移動できるため
- ・ 今は必要ないが、将来的には利用したい



◆アンケートについて(回答内容)

○意見、要望等

【利便性】

- ・土日も運行してほしい
- ・本数やバス停をもっと増やしてほしい
- ・電車との接続をよくしてほしい

【安全性】

- ・バスが大きすぎて危険を感じる
- ・バス停が交通量の多い場所や狭い場所にあって危険

【その他】

- ・自転車通学を許可してほしい
- ・コミュニティバスの情報が届いていない



◆実証運行のまとめ

(利用実績やアンケートを通じて)

- 通学のニーズは高く、送迎の負担軽減につながる
- マイカー(自分で運転、送迎など)からのシフトは難しい
- 利用の促進には、便数、バス停、時間帯、電車への接続など利便性の向上は不可欠



町からの情報共有

①令和5～6年度実施

定時定路線コミュニティバス実証運行の結果について

②令和7年度実施予定

「広原便」「夜便」の実証運行について

③公共交通システムの事例について



②令和7年度実施予定 実証運行について

◆広原便

○背景

- ・ハケ岳別荘地区(広原地区)は、まちなかや各集落とは距離を隔てており、すずらん号も乗り入れているが、運行距離・時間が長くなっている。

○概要

- ・広原地区とまちなかエリアの直行便を完全予約制(電話・オンライン)、運賃無料で運行する。
- ・アルピコタクシーより一般タクシー車両を借り上げる。
- ・広原地区の停留所はすずらん号のバス停(全19箇所)を利用する。



②令和7年度実施予定 実証運行について

◆広原便

○期間

令和7年11月から令和8年1月までの、週3日(火・木・土、年末年始除く)

○時間

運行ルート及び時刻表をある程度定めたかたちで、午前、昼前後、午後の3往復運行する。



②令和7年度実施予定 実証運行について

◆夜便

○背景

- ・夜間は、すずらん号も運行しておらず、タクシーも捕まりづらいなど交通空白の時間帯となっている。

○概要

- ・夜の時間帯にすずらん号の枠組みを活用し、富士見駅発で各集落(公民館等まで)行の夜便を完全予約制(オンラインのみ)、運賃無料で運行する。
- ・路線はすずらん号と同様、3方面(葛窪・境・乙事方面、蔦木・花場・若宮方面、立沢・南原山・神戸方面)とし、各集落を回る順序はあらかじめ定める。



②令和7年度実施予定 実証運行について

◆夜便

○期間

- ・令和7年11月から12月までの、週2日(木・金)

○時間

- ・およそ午後8時、9時、10時台の3便を電車の到着時間に合わせて乗客を乗せ出発する。



町からの情報共有

①令和5～6年度実施

定時定路線コミュニティバス実証運行の結果について

②令和7年度実施予定

「広原便」「夜便」の実証運行について

③公共交通システムの事例について



③公共交通システムの事例について

◆定時定路線バス(路線バス、コミュニティバス)

○概要

- ・ 富士見町でも、かつて路線バスが運行しており、令和5～6年度にコミュニティバスの実証運行。
- ・ 決められたルートを決められた時刻に運行する形態。



諏訪市「かりんちゃんバス」

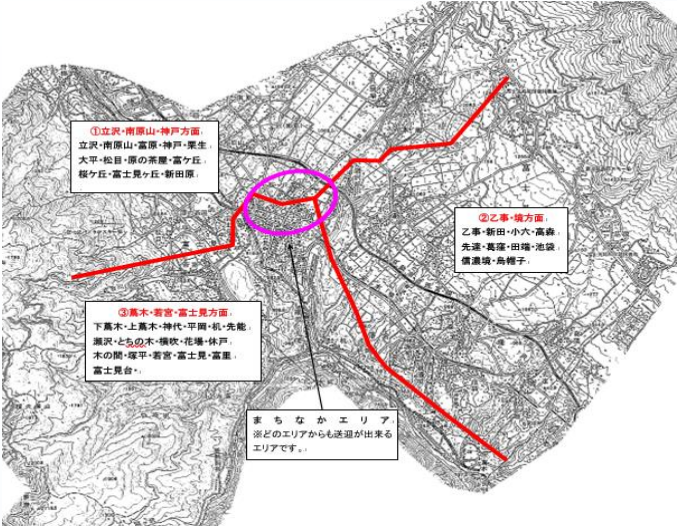


③公共交通システムの事例について

◆デマンド交通(すずらん号)

○概要

- ・ 富士見町で約20年前に路線バスの廃止に伴って導入、当時としては先進的な事例。
- ・ 電話での予約制。運行路線、時刻表が定められており、乗り合いを促すようなかたちでの運行。原則ドアtoドアで、予約に応じて運行ルートを決める。



【“すずらん号”予約受付の締切時間のお知らせ】令和5年7月18日(火)から開始します

葛窪・境・乙事 方面		薦木・花塚・若宮 方面	立沢・南原山・神戸 方面
ま ち 行 き 便		帰 り 便	
時 刻 表	予約締切	時 刻 表	予約締切
8 : 20 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	7 : 40 まで （前の予約が集中します 注意：前日までの予約で お願いします）		
9 : 20 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	8 : 40 まで	9 : 30 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	9 : 10 まで
10 : 35 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	9 : 55 まで	10 : 50 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	10 : 30 まで
14 : 25	13 : 45 まで	13 : 10 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	12 : 50 まで
		14 : 40 （富士見高原則荘地 スパティオ兼用 便 含む）	14 : 20 まで
16 : 00	15 : 20 まで		
		16 : 10	15 : 50 まで
		17 : 05	16 : 45 まで

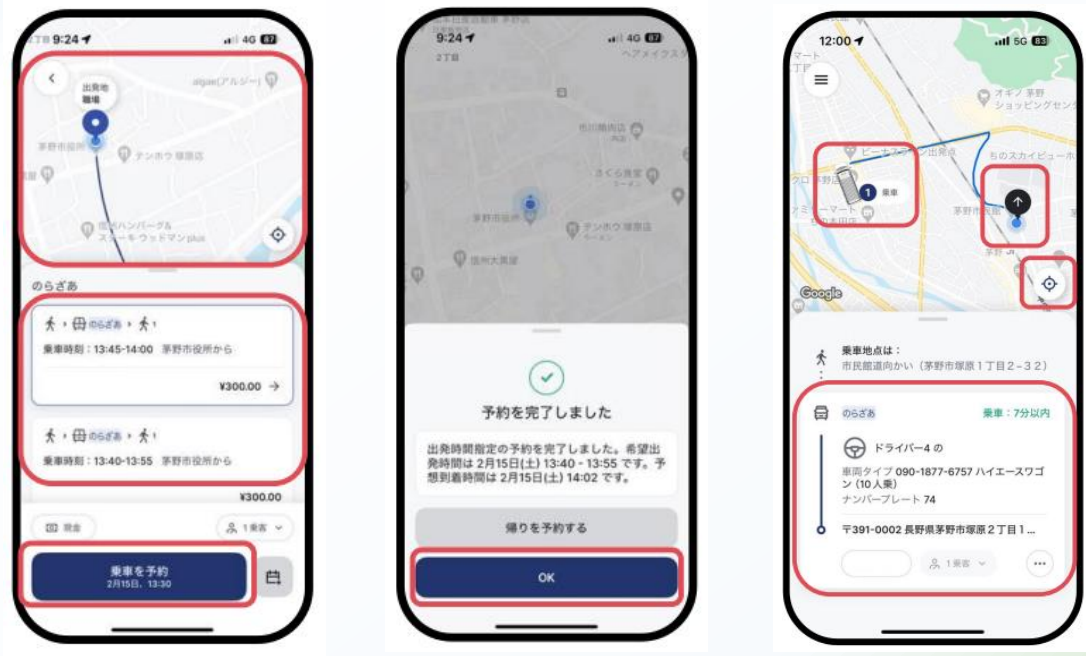


③公共交通システムの事例について

◆AI乗合オンデマンド交通(のらざあ)

○概要

- 茅野市および原村で導入されているシステム。
- 利用者がスマホアプリや電話で乗車を予約すると、AIが複数の乗客の行き先や乗車位置を自動的に最適化し、効率的なルートで車両を運行します。



※画像は、茅野市「のらざあアプリ利用者マニュアル」より



③公共交通システムの事例について

◆日本版/公共ライドシェア

○概要

- ・住民や観光客の移動に必要なサービスが、公共交通機関では十分確保できない場合に、タクシー事業者や自治体・NPOなどが主体となって、一般ドライバーが自家用車を使って有償で運送できる制度。



諏訪交通圏で運行する日本版ライドシェアの車両をPRする山谷社長（右）と金子市長

諏訪で「日本版ライドシェア」実証運行開始

2025/08/02 08:00

社会

タクシー事業者の諏訪交通（本社諏訪市、山谷恭博社長）が市の支援を受けて運営主体を担う「日本版ライドシェア」の実証運行が1日夜、始まった。一般ドライバーが自家用車を使って有料で乗客を送迎する仕組み。週末の夜間など需要に対して供給が不足しがちな「交通空白時間帯」の移動手段確保や、タクシー業界で顕在化しつつあるドライバーの人手不足解消に期待が掛かる。

※長野日報より

観光シーズンの交通空白を“タクシー×ライドシェア”で解決長野県・駒ヶ根市で公共ライドシェアサービスの実証実験を実施

オムロン株式会社 2025年9月1日 13時00分

5 | X | f | | 5 |

オムロン ソーシャルソリューションズ株式会社（本社：東京都港区、代表取締役社長：四方 克弘、以下OSS）は、2025年9月1日から長野県・駒ヶ根市で、公共ライドシェアサービスの導入に向けた実証実験を行います。本取り組みは、昨年度実施の実証実験の第二弾となり、駒ヶ根市でのライドシェアサービスの本格導入に向け、観光シーズンでの交通空白解消および移動活性化に向けた取り組みとなります。

※PR TIMESより



交通対話の場

◆進め方

- グループに分かれて、自己紹介プラス本日参加した理由を1分程度で行う
- テーマに対して意見交換を行いながら、ポストイットに意見を書き模造紙に貼る
- グループごとの意見を発表する代表者を決める

※決して相手の意見を否定しないこと



交通対話の場

◆テーマ

- 定時定路線バスってどう？
- デマンド交通ってどう？
- ライドシェアってどう？



全体での意見共有

