

目指す姿

『誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に、
やさしく移動できるまち』

- 子どもから高齢者まで、誰一人も置いていかず、
自由な移動サービスを提供します
- 多世代が乗り、世代を超えたコミュニケーションが
深まる新たな空間を提供します
- 学生や高齢者などのマイカー送迎から解放し、
自分のための時間を増やします
- マイカー中心の社会から公共交通の移動による
地球環境にやさしい社会へシフトします



全体

○輸送人員 : 2,043人 【68.1人/日平均】

【内訳】 : 中学生約950人、小学生関係約740人、一般約350人

○アンケート回収 186人

・ <u>車内</u> (下記対象者は除く、12/18~12/22)	17人	・ <u>一般 (30~70代以上)</u>	45人
・ <u>高校生</u>	14人	・ <u>小学生保護者</u>	45人
・ <u>中学生及び保護者</u>	65人		

○アンケート結果

- ・ 「人とのコミュニケーションは深まる」、「脱炭素社会へのシフトに繋がる」と利用者の約半数が回答
- ・ 「マイカー送迎からの負担軽減」と利用者の75%以上が回答

一般（車内含む）

○要望による課題、改善点

- ・日中の運行がなく不便
- ・バス停の位置
（家から遠い、町中の病院や店舗前への設置など）
- ・バス路線や運行時間が分からない
（分かりやすい運行ダイヤ、利用者への周知方法）
- ・バス停での椅子や雨風避け
- ・時間帯によっては小さめのバスやワゴン車、乗降しやすい車両

○来年度では

- ・日中運行する生活便の実証運行を加える
- ・生活便では、集落でのバス停を増やし、まちなかへバス停を設置

高校生

○乗客数は想定以上に少ない

要因：電車との接続について

（電車降車後にバスが待機、発車までの待ち時間短縮など）

課題：電車到着前に駅でバス待機、到着後 5 分程度で発車などの
運行ダイヤ見直しが必要

小学生保護者（小学生）

○乗客数は想定以上に多い

要因：安全に通学させたい、送迎負担の軽減といった保護者ニーズ
：バス乗車やバス移動が楽しいといった小学生ニーズ

課題：安全なバス停位置の検討が必要

- ・利用した人の半数が変更した方がよいとの意見があり、その全てが小学校前や歩道のない場所でのバス停位置について

中学生・保護者

- スクールバスの代替であったので乗客数は想定内
 - ・他者と乗り合うことで、コミュニケーションの機会とともに移動の選択肢（時間や手段）が広がった
- ⇒半数がスクールバスより利用しやすい

課題：運行コストとダイヤ見直し

※ 添付資料：アンケート集計結果報告

実証運行は「富士見駅・本郷・落合線」「信濃境駅・境線」「すずらの里駅・南原山・富原・西山線」の3ルートを予定しており

令和5年は「**信濃境駅・境線**」で行います。

「富士見駅・本郷・落合線」「すずらの里駅・南原山・富原・西山線」は令和6年以降に実証運行予定です。

乗車料金：無料

実証期間：令和5年11月13日(月)～12月25日(月) 平日のみ30日間

乗車対象：子どもから高齢者までどなたでも乗車できます。

若い世代を中心に多世代の方が、このバスに乗り町を元気にするよう、積極的に乗車いただき、多くの町民の皆さんのお声を聞かせてください。



■信濃境駅・境線 左回り

特：特急あずさ

MAP表記	車両	乗降場所	時刻(左回り)			
A	富士見駅 着	上り線	6:46	17:41	18:28	19:13
		下り線	6:54	17:44	18:17	特19:01
B	富士見駅 発	鳥帽子入口	6:40	7:23	18:02	19:27
		信濃境駅 着	6:43	7:26	18:05	19:30
C	信濃境駅 発	上り線	6:52	7:36	18:33	19:49
		下り線	6:50	7:35	18:13	18:39
		上り線	6:28	6:51	17:53	18:32
		下り線	6:49	7:29	17:40	18:13
		信濃境駅 発	6:52	7:35	18:05	18:45
D		池袋	6:55	7:38	18:08	19:58
E		田端	6:59	7:42	18:12	20:02
F		先達	7:01	7:44	18:14	20:04
G		葛窪	7:03	7:46	18:16	20:06
H		境小学校下	7:05	7:48	18:18	20:08
I		高森	7:07	7:50	18:20	20:10
J	鳥帽子(スクールバス停)	上り線	7:09	7:52	18:22	20:12
		下り線	7:16	7:59	18:29	20:19
A	富士見駅 発	上り線	7:31	8:13	19:45	20:36
		下り線	7:21	8:13	18:43	20:47

■信濃境駅・境線 右回り

特：特急あずさ

MAP表記	車両	乗降場所	時刻(右回り)			
A	富士見駅 着	上り線	6:23	7:28	15:17	16:58
		下り線	6:46	7:28	15:17	16:58
J	鳥帽子(スクールバス停)	上り線	6:54	7:33	15:37	16:33
		下り線	6:54	7:33	15:50	16:33
B	富士見駅 発	鳥帽子入口	6:57	7:33	15:50	17:05
		信濃境駅 着	6:57	7:33	15:50	17:05
I	高森	上り線	5:55	6:19	7:04	7:40
		下り線	5:55	6:19	7:04	7:40
H	境小学校下	上り線	5:57	6:21	7:06	7:42
		下り線	5:57	6:21	7:06	7:42
G	葛窪	上り線	5:59	6:23	7:08	7:44
		下り線	5:59	6:23	7:08	7:44
F	先達	上り線	6:01	6:25	7:10	7:46
		下り線	6:01	6:25	7:10	7:46
E	田端	上り線	6:04	6:28	7:13	7:49
		下り線	6:04	6:28	7:13	7:49
D	池袋	上り線	6:06	6:30	7:15	7:51
		下り線	6:06	6:30	7:15	7:51
C	信濃境駅 着	上り線	6:10	6:34	7:19	7:55
		下り線	6:10	6:34	7:19	7:55
C	信濃境駅 発	上り線	6:13	6:37	7:22	7:58
		下り線	6:13	6:37	7:22	7:58
		上り線	6:28	6:52	7:36	8:17
		下り線	6:28	6:52	7:36	8:17
		信濃境駅 発	6:14	6:38	7:22	7:58
B	鳥帽子入口	上り線	6:16	6:40	7:24	8:00
		下り線	6:16	6:40	7:24	8:00
A	富士見駅 着	鳥帽子へ	6:47	7:31	8:07	16:24
		信濃境駅 着	6:47	7:31	8:07	16:24
A	富士見駅 発	上り線	特7:08	7:52	8:13	16:58
		下り線	7:21	8:13	16:34	17:45

※途中の道路事情等による遅延により、列車と接続が取れない場合がございます。予めご了承ください。
 ※列車が遅れてもバスは定刻に出発いたします。予めご了承ください。

11月

運行日

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

12月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



WEBサイトはこちら

