

# 令和7年度第1回 富士見町地域公共交通会議

富士見町 産業課 工業交通係

# 本日の議題

1. 今後の富士見町の公共交通の方向性について
2. 原村「のらざあ」令和8年度実証運行について

# 議題 1 今後の富士見町の公共交通の方向性について

## 経過

R6.9.27 公共交通会議にて分科会設置

その後、 3回の分科会にて以下の内容を報告、意見交換

- ① R 6 コミュニティバス実証運行
- ② R 7 広原便、夜便実証運行
- ③ 「みんなでつくる！富士見交通対話の場」

# ①令和6年度 コミュニティバス実証運行

乗降場所		時刻						
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
落合線	OJ 下葛木	6:45	8:00	10:30	—	14:10	16:10	17:45
	OI 上葛木	6:50	8:05	10:35	—	14:15	16:15	17:50
	OH2 神代	6:53	8:08	10:38	—	14:18	16:18	17:53
	OG 平岡	6:55	8:10	10:40	—	14:20	16:20	17:55
	OF 机	6:57	8:12	10:42	—	14:22	16:22	17:57
	OE 先能	7:00	8:15	10:45	—	14:25	16:25	18:00
	OD 瀬沢	7:05	8:20	10:50	—	14:30	16:30	18:05
	OC2 富里	7:10	8:25	10:55	—	14:35	16:35	18:10
	A 富士見駅 着	7:15	8:30	11:00	—	14:40	16:40	18:15
	B1 富士見小学校①②(は病院)	7:22	8:33	—	—	—	—	—
まちなか循環ルート	A 富士見駅 発	—	9:15	11:15	13:00	14:55	—	—
	M1 綿半ホームエイド富士見店	—	9:18	11:18	13:03	14:58	—	—
	M2 JAあぐりモールふじみ	—	9:26	11:26	13:11	15:06	—	—
	M3 西友富士見店	—	9:28	11:28	13:13	15:08	—	—
	M4 富士見町役場	—	9:31	11:31	13:16	15:11	—	—
	M5 富士見高原病院	—	9:33	11:33	13:18	15:13	—	—
落合線	A 富士見駅 着	—	9:39	11:39	13:24	15:19	—	—
	A 富士見駅 発	—	9:45	11:45	13:30	15:25	17:00	18:30
	OC1 富里	—	9:47	11:47	13:32	15:27	17:02	18:32
	OD 瀬沢	—	9:52	11:52	13:37	15:32	17:07	18:37
	OE 先能	—	9:54	11:54	13:39	15:34	17:09	18:39
	OF 机	—	9:58	11:58	13:43	15:38	17:13	18:43
	OG 平岡	—	10:00	12:00	13:45	15:40	17:15	18:45
	OH1 神代	—	10:02	12:02	13:47	15:42	17:17	18:47
	OI 上葛木	—	10:06	12:06	13:51	15:46	17:21	18:51
	OJ 下葛木	—	10:11	12:11	13:56	15:51	17:26	18:56

## 【高校生など】

①バスは、富士見駅発7時21分下り松本方面電車に乗るのに便利です。

## 【小中学生など】

①バスは、富士見駅や小学校まで運行するため、通学にご利用いただけます。

## 【通院やお買い物など】

②バスにご乗車いただくと、午前中の通院やお買い物に大変便利です。まちなかから集落へ帰る方は③、④、⑤バスをご利用ください。

## 【中高生など】

⑥、⑦バスは、学校帰りに活用してみてください。



富士見町

お問い合わせ  
産業課 工業交通係 Tel. 0266-62-9228



## 新たなコミュニティバスの運行に向けて 令和6年度 実証運行

誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に  
楽しく移動できるまち

### 新しいコミュニティバスは

- ・子どもから高齢者まで、誰一人置いていかず、自由な移動サービスを提供します
- ・多世代が乗り、世代を超えたコミュニケーションが深まる楽しい新たな空間を提供します
- ・学生や高齢者などのマイカー依存から解放し、自分のための時間を増やします
- ・マイカー中心の社会から公共交通の移動による地球環境にやさしい社会へシフトします

そこで・・・

令和5年から定時定路線バスの実証運行を始めております



若い世代がコミュニティバスに乗れば、社会が変わる。





乗降場所	時刻								
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	
本郷線	HJ2 小六	6:20	7:35	9:25	—	—	15:15	16:15	—
	HH 乙事公民館	6:25	7:40	9:30	—	—	15:20	16:20	—
	HG2 本郷小学校	6:28	7:43	9:33	—	—	15:23	16:23	—
	HF 立沢構造改善センター	6:33	7:48	9:38	—	—	15:28	16:28	—
	HE2 JA立沢支所	6:35	7:50	9:40	—	—	15:30	16:30	—
	HD2 立沢羽場	6:36	7:51	9:41	—	—	15:31	16:31	—
	HC2 赤とんぼ	6:39	7:54	9:44	—	—	15:34	16:34	—
	A 富士見駅 着	6:44	7:59	9:49	—	—	15:39	16:39	—
	A 富士見駅 発	—	8:05	10:00	12:15	—	—	—	—
	まちなか循環ルート	M1 綿半ホームエイド富士見店	—	8:08	10:03	12:18	—	—	—
M2 JAあぐりモールふじみ		—	8:16	10:11	12:26	—	—	—	—
M3 西友富士見店		—	8:18	10:13	12:28	—	—	—	—
M4 富士見町役場		—	8:21	10:16	12:31	—	—	—	—
M5 富士見高原病院		—	8:23	10:18	12:33	—	—	—	—
A 富士見駅 着	—	8:29	10:24	12:39	—	—	—	—	
本郷線	A 富士見駅 発	7:10	9:10	10:30	12:50	13:40	15:50	16:50	17:50
	HC1 赤とんぼ	7:14	↓	10:34	12:54	13:44	15:54	16:54	17:54
	HD1 立沢羽場	7:16	↓	10:36	12:56	13:46	15:56	16:56	17:56
	HE1 JA立沢支所	7:18	↓	10:38	12:58	13:48	15:58	16:58	17:58
	HF 立沢構造改善センター	7:21	↓	10:41	13:01	13:51	16:01	17:01	18:01
	HG1 本郷小学校	7:24	↓	10:44	13:04	13:54	16:04	17:04	18:04
	HH 乙事公民館	7:27	↓	10:47	13:07	13:57	16:07	17:07	18:07
	HI1 小六	7:30	↓	10:50	13:10	14:00	16:10	17:10	18:10
	A 富士見駅 着	—	↓	11:05	13:25	—	—	17:25	18:25
	HI2 小六	—	9:25	—	—	—	—	—	—

**【高校生など】**

①バスは、富士見駅発 6 時 54 分下り松本方面電車に乗るのに便利です。

**【小学生など】**

①バスの 7 時 14 分赤とんぼ発は、本郷小学校への通学にご利用いただけます。

**【中学生など】**

②バスは、7 時 59 分に富士見駅に到着するため、通学にご利用いただけます。

**【通院やお買い物など】**

②バスは、通院するのに便利です。お買い物には③のバスにご乗車いただくと便利です。お帰りは④のバスをご利用いただくとゆっくりお買い物をお楽しみいただけます。落合線のまちなか循環バス(裏面時刻表参照)を利用すれば、⑤、⑥でも集落に帰れます。

**【中高生など】**

⑥、⑦、⑧バスは、学校帰りに活用してみてください。



**乗車料金：無料** (富士見駅-本郷線・富士見駅-落合線・まちなか循環ルート)

**実証期間：令和6年10月21日(月)～11月15日(金) 平日のみ19日間**

**乗車対象：子どもから高齢者までどなたでも乗車できます。**

若い世代を中心に多世代の方が、このバスに乗り町を元気にするよう、積極的に乗車いただき、多くの町民の皆さんのお声を聞かせてください。

### ◆落合線、本郷線

- 令和6年10月21日から11月15日まで 平日19日間
- 朝夕に加え、日中も運行
- 富士見駅、富士見・本郷小学校～落合、本郷地区

### ◆神戸・南原山線、西山線

- 令和6年11月25日から12月20日まで 平日20日間
- 朝夕に加え、日中も運行
- 富士見駅、富士見小学校～神戸・南原山方面、西山地区

### ◆まちなか循環線

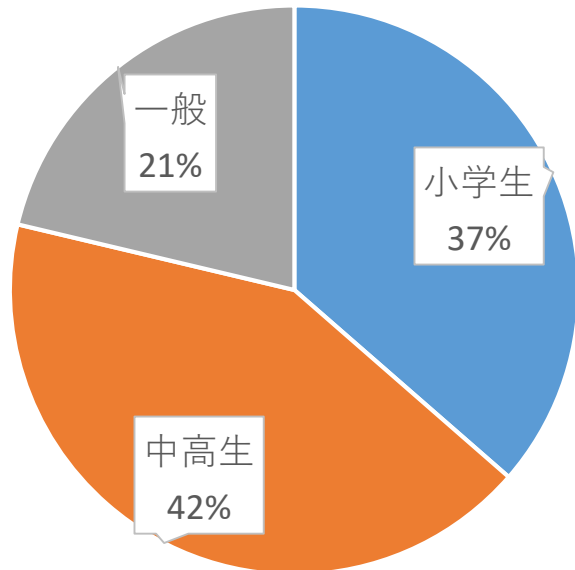
- 令和6年10月21日から11月15日まで  
令和6年11月25日から12月20日まで 平日39日間
- 日中、まちなかの病院や店舗等の主要施設

## ◆利用実績(延べ人数)

	小学生	中高生	一般	合計
R5境線	744	864	435	2,043
1日当たり(30日間)	24.8	28.8	14.5	68.1
R6落合線	787	171	148	1,106
1日当たり(19日間)	41.4	9.0	7.8	58.2
R6本郷線	1,268	492	471	2,231
1日当たり(19日間)	66.7	25.9	24.8	117.4
R6神戸・南原山線	671	107	96	874
1日当たり(20日間)	33.6	5.4	4.8	43.7
R6西山線	889	150	108	1,147
1日当たり(20日間)	44.5	7.5	5.4	57.4
R6まちなか循環	0	0	181	181
1日当たり(39日間)	0.0	0.0	4.6	4.6

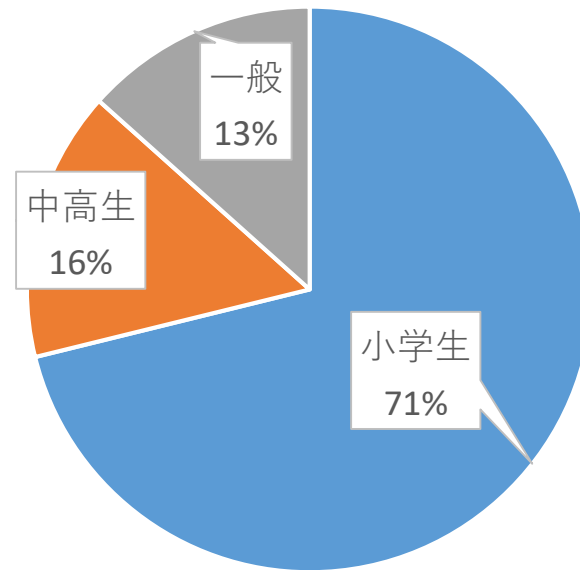
# ◆利用実績(割合)

R5境線



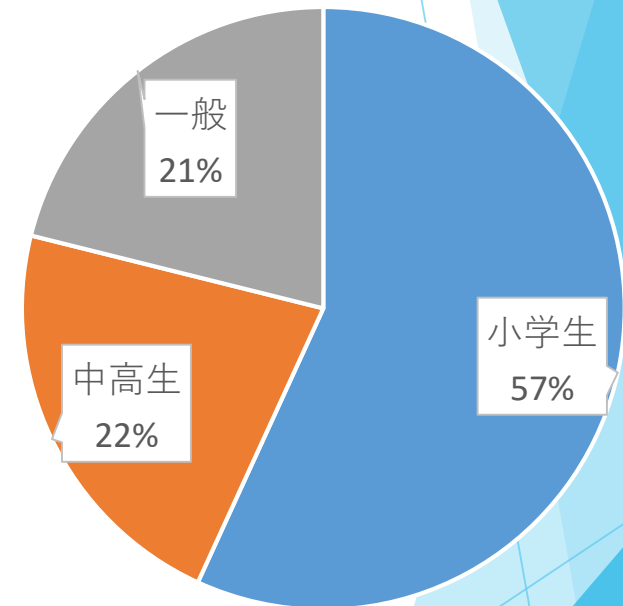
■小学生 ■中高生 ■一般

R6落合線



■小学生 ■中高生 ■一般

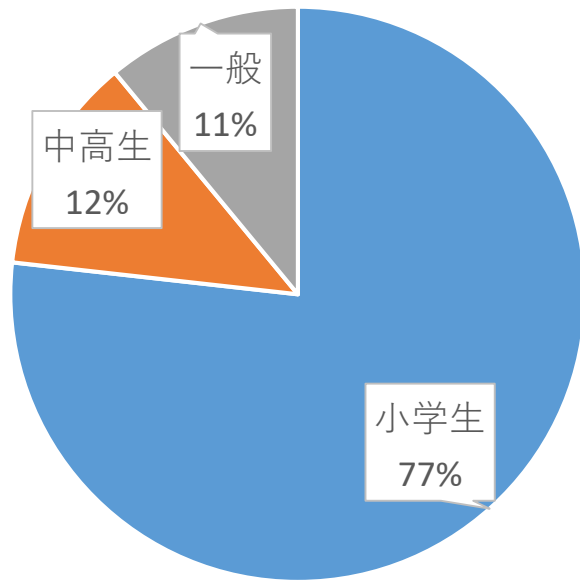
R6本郷線



■小学生 ■中高生 ■一般

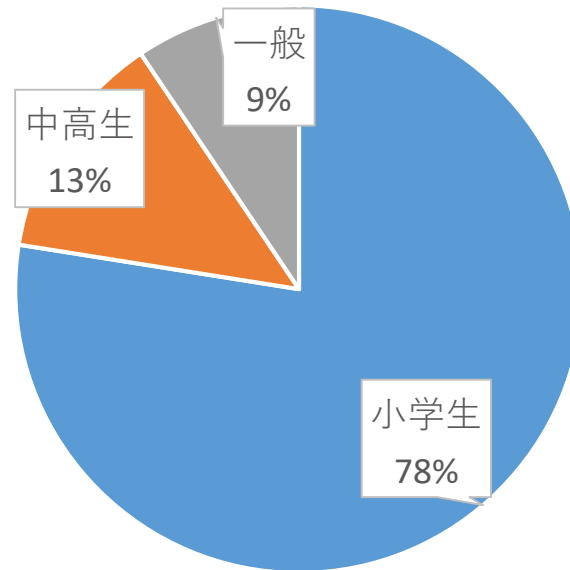
## ◆利用実績(割合)

R6神戸・南原山線



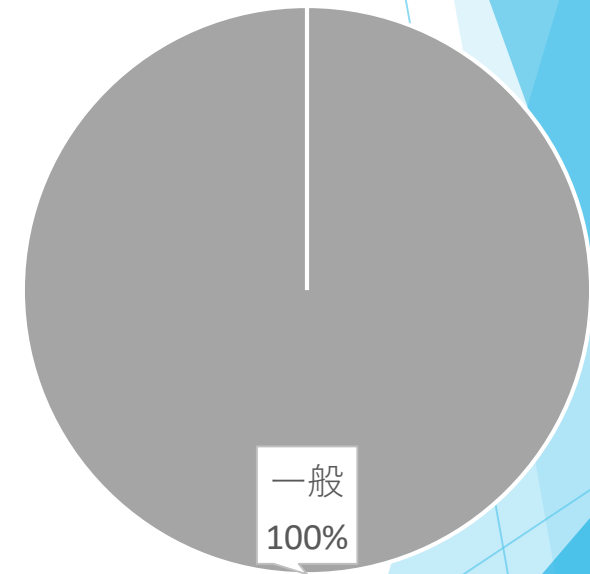
■小学生 ■中高生 ■一般

R6西山線



■小学生 ■中高生 ■一般

R6まちなか循環



■小学生 ■中高生 ■一般

## ◆アンケートについて

- 小、中学生保護者、中学生、高校生、一般の方を対象に実施

## ◆回答内容

### ○利用した理由

#### 【中学生、小中学生保護者】

- 送迎しなくてよいから
- 学校まで遠く、バス停が近くにあったから
- 友達が乗るから、バス通学の経験をさせたいから

#### 【一般】

- JAお買い物バスの便数が減ってしまったから
- 路線バスは時間が読めるから

## ◆回答内容

### ○利用しなかった理由

【高校生、中学生、小中学生保護者、一般】

- 家族等に送迎してもらっているため利用しなかった
- 自宅からバス停が遠い
- 都合に合うバスがなかった
- 歩いて通学することが大事

【一般】

- マイカーで移動できるため
- 今は必要ないが、将来的には利用したい

## ◆回答内容

### ○意見、要望等

#### 【利便性】

- ・土日も運行してほしい
- ・本数やバス停をもっと増やしてほしい
- ・電車との接続をよくしてほしい

#### 【安全性】

- ・バスが大きすぎて危険を感じる
- ・バス停が交通量の多い場所や狭い場所にあって危険

#### 【その他】

- ・自転車通学を許可してほしい
- ・コミュニティバスの情報が届いていない

## ◆実証運行のまとめ

(利用実績やアンケートを通じて)

- 通学のニーズは高く、送迎の負担軽減につながる
- マイカー(自分で運転、送迎など)からのシフトは難しい
- 利用の促進には、便数、バス停までの距離、時間帯、電車への接続など利便性の向上は不可欠

# ②令和7年度実証運行

## 実証運行の目的

これまでの実証運行でカバーできていない、夜の比較的遅い時間帯(「夜便」)、および広原地区(「広原便」)における公共交通のニーズや運行形態を探る。

広原とまちなかを つなぎます

令和7年度富士見町地域公共交通システム実証運行

誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に楽しく移動できるまち

# 広原便

はじまります！

広原便とは・・・

- ハヶ岳保健休養地地区(広原地区)と、まちなかを結ぶ直行便です
- 広原地区の停留所(すずらん号のバス停)と、まちなかの主要施設を回ります
- 実証運行を通じて広原地区の公共交通のあり方を検討していきます
- 令和7年11月～翌1月の週3日(火、木、土)事前予約制、運賃無料で運行します

つなぎます

ご近所、知人の皆様にもお知らせください

お問い合わせ  
富士見町 産業課 工業交通係  
TEL0266-62-9228 町HP⇒

広原地区停留所

- ① ぶれあいの郷上
- ② ぶれあいの郷下
- ③ 奥地区上
- ④ 奥地区下
- ⑤ 奥地区中
- ⑥ 奥地区下
- ⑦ 八車町
- ⑧ ちね地区
- ⑨ いのち地区上
- ⑩ いのち地区下
- ⑪ 山崎地区
- ⑫ 山崎地区下
- ⑬ 山崎地区中
- ⑭ 山崎地区上
- ⑮ 山崎地区下
- ⑯ 山崎地区中
- ⑰ 山崎地区上
- ⑱ 山崎地区下
- ⑲ 山崎地区中
- ⑳ 山崎地区上
- ㉑ 山崎地区下
- ㉒ 山崎地区中
- ㉓ 山崎地区上
- ㉔ 山崎地区下
- ㉕ 山崎地区中
- ㉖ 山崎地区上
- ㉗ 山崎地区下
- ㉘ 山崎地区中
- ㉙ 山崎地区上
- ㉚ 山崎地区下
- ㉛ 山崎地区中
- ㉜ 山崎地区上
- ㉝ 山崎地区下
- ㉞ 山崎地区中
- ㉟ 山崎地区上
- ㊱ 山崎地区下
- ㊲ 山崎地区中
- ㊳ 山崎地区上
- ㊴ 山崎地区下
- ㊵ 山崎地区中
- ㊶ 山崎地区上
- ㊷ 山崎地区下
- ㊸ 山崎地区中
- ㊹ 山崎地区上
- ㊺ 山崎地区下
- ㊻ 山崎地区中
- ㊼ 山崎地区上
- ㊽ 山崎地区下
- ㊾ 山崎地区中
- ㊿ 山崎地区上

時刻表: 日安となる時刻表は以下のとおり(予約のあった停留所のみ回ります)

1-3-5便は広原便とまちなか行 2-4-6便はまちなか広原便

エリア	番線に到着する時刻	1便	2便	3便	4便	5便	6便
広原地区	1 ぶれあいの郷上	7:40	9:27	10:00	11:42	12:20	14:42
	2 ぶれあいの郷下						
	3 奥地区上						
	4 奥地区下						
	5 奥地区中	7:48	9:22	10:05	11:37	12:25	14:37
	6 奥地区下						
まちなか	11 奥地区上	7:50	9:17	10:10	11:32	12:30	14:32
	12 奥地区下						
	13 奥地区中						
	14 奥地区下						
	15 奥地区中	7:58	9:12	10:15	11:27	12:36	14:27
	16 奥地区上						

令和7年度富士見町地域公共交通システム実証運行

誰もが、マイカーに頼らず、どこまでも自由に楽しく移動できるまち

よるびん

# 夜便

はじまります！

夜便(よるびん)とは・・・

- 夜間における、富士見駅発・各集落行のデマンド便の実証運行です
- 各集落の公民館や区役所が停留所です
- 部活や塾帰りの学生さん、富士見駅周辺の飲食店でお酒を飲まれた方など、夜間の帰宅の足には是非ご利用ください！
- 令和7年11月～12月の週2日(木、金)事前予約制、運賃無料で運行します

詳しくは裏面へ

◆期間: 令和7年11月6日(木)～12月26日(金) 毎週木、金曜日

◆運賃: 無料

◆予約: 乗車当日午後5時までの事前予約制(オンラインのみ)

予約(キャンセル)電話 0266-62-9228(車交通連携課 平日午前9時～午後5時まで)

予約フォーム <https://lpcform.jp/form/ajhs/1215726>

車: アルヒコタクシーの一般タクシー車両 (定員4名)

◆乗車: デマンド交通「すずらん号」の車両3台で運行します(定員12名)

◆以下にあわせて富士見駅を出発し、予約に応じて町内3方面の各集落(公民館等)を巡回します

電車到着時間	出発時間	2車線停留所(乙事所)	第1乗降停留所(富士見駅)	第2乗降停留所(山崎地区)	第3乗降停留所(奥地区)
上り 20:36	20:50発	富士見駅発	富士見駅	山崎地区	奥地区
下り 20:46		奥地区	山崎地区	富士見駅	
上り 22:09	22:15発	奥地区	山崎地区	富士見駅	奥地区
下り 21:06(特急) 21:47		奥地区	山崎地区	富士見駅	奥地区
上り 23:08	23:15発	奥地区	山崎地区	富士見駅	奥地区
下り 22:40 23:09(特急)		奥地区	山崎地区	富士見駅	奥地区

◆ご利用方法

- オンライン予約フォームより、当日午後5時までに希望の便を予約します
- 当日、出発時刻までに富士見駅に到着している予約済みのお客様に優先して乗車をさせていただきます
- ドライバーより予約内容(氏名、行き先等)を確認させていただきます
- 出発時刻になりましたら、予約に応じて各集落へ出発します
- 各集落の公民館へ到着、降車、乗車、自宅までお送りいたします

◆ご利用上の注意

- 必ず事前の予約をお願いします
- キャンセルされる場合は、当日午後5時までに予約フォームからキャンセルをお願いします
- キャンセルされる場合は、当日午後5時までに予約フォームからキャンセルをお願いします
- キャンセルされる場合は、当日午後5時までに予約フォームからキャンセルをお願いします
- キャンセルされる場合は、当日午後5時までに予約フォームからキャンセルをお願いします

お問い合わせ  
富士見町 産業課 工業交通係  
TEL0266-62-9228 町HP⇒

## ② 「夜便」 結果報告

### 期間

令和7年11月6日～12月26日 毎週木・金曜日 16日間

### 運行形態等

富士見駅発、各集落（公民館等）行の予約に応じたデマンド便

車両： すずらん号の車両3台

便数： 上り列車の到着にあわせた3便

出発時刻： 20時50分、22時15分、23時15分発

路線： 乙事・境・葛窪、蔦木・花場・若宮、立沢・南原山・神戸 方面

利用方法： 当日午後5時までの完全予約制（オンラインのみ）、運賃無料

## ② 「夜便」 結果報告

### 周知方法

広報ふじみ、町HP、告知放送(LINE)、集落への回覧、富士見駅への掲示、  
商工会や飲食店への周知依頼 など

### 利用実績

延べ61件の予約(キャンセル11件除く)

年代別では、**50代20件**、40代13件、60代10件・・・10代2件

曜日別では、木曜日10件、**金曜日51件**

便別では、20:50発18件、22:15発19件、**23:15発24件**

方面別では、**立沢線26件**、境線18件、蔦木線17件

⇒金曜日、終電、社会人の利用が多かった

## ② 「広原便」 結果報告

### 期間

令和7年11月1日～令和8年1月31日 毎週火・木・土曜日 37日間

### 運行形態等

広原地区の停留所全19か所とまちなか主要施設を結ぶ直行便

車両： アルピコタクシーの一般タクシー車両

便数： 6便3往復

運行時間： 7時台～14時台

利用方法： 前日午後5時までの完全予約制（電話・オンライン）、運賃無料

## ②「広原便」 結果報告

### 利用実績(1月末時点)

延べ57件の予約(キャンセル2件除く)

年代別：**70代29件**、60代9件、50代9件、80代6件、20代1件・・・

曜日別：火曜日19件、**木曜日21件**、土曜日17件

便別：6便(まちなか14時発)24件、3便(広原10時発)17件

まちなか行き先：**高原病院7件**、富士見駅5件、西友、役場など3件・・・

まちなか乗車場所：**あぐりモール11件**、西友9件・・・高原病院4件・・・

⇒通院のついでに買い物をして帰宅のパターン

⇒今はマイカーで行き来している人の将来の利用増

## ② 「広原便」 結果報告

R7	デマンド利用者数	広原行	割合(%)	広原便	R6 広原行
4月	1,221	26	2.1	—	
5月	1,217	41	3.4	—	
6月	1,322	55	4.2	—	
7月	1,465	92	6.3	—	
8月	1,425	200	14.0	—	
9月	1,425	92	6.5	—	
10月	1,337	74	5.5	—	
11月	1,054	31	2.9	38	30
12月	1,230	1	0.1	17	1
1月	971	4	0.4	2	0
合計	12,667	616	4.9	57	

⇒ 季節により利用数に大きな変動が見られる

⇒ 今後も、何かしらの公共交通の確保は必要

### ③ 「みんなでつくる！富士見交通対話の場」開催報告

#### 開催の目的

令和5～6年度に実施した実証運行の結果や、令和7年度実証運行について情報を共有しながら、今後の公共交通のあり方を考える場とする。

#### 開催日程・参加人数

9月24日(水)19:00～	境小学校	7名	
9月25日(木)19:00～	本郷小学校	9名	
9月28日(日)10:00～	コミプラ	14名	
9月29日(月)19:00～	旧落合小学校	5名	
9月30日(水)19:00～	富士見小学校	5名	計40名

みんなでつくる！  
富士見交通対話の場

町では令和5～6年度に定時定路線のコミュニティバスの実証運行を行いました。  
この実証運行の結果を共有しながら、住民の皆さんと今後の公共交通について意見を交わす場としたいので、多くの方のご参加をお待ちしております。

開催日程		
9月24日(水)	午後7時～	境小学校
9月25日(木)	午後7時～	本郷小学校
9月28日(日)	午前10時～	コミュニティ・プラザ
9月29日(月)	午後7時～	旧落合小学校
9月30日(火)	午後7時～	富士見小学校

**申込不要！** 当日の内容等詳しくは町ホームページへ順次掲載していきます。

詳しくはこちら → 

参加できない方で、ご意見のある方は [kousyou@town.fujimi.lg.jp](mailto:kousyou@town.fujimi.lg.jp) までメールでお寄せください。

問い合わせ先:産業課工業交通係 TEL 0266-62-9228

### ③ 「みんなで作る！富士見交通対話の場」 開催報告

#### 交通対話の場(参加者によるグループワーク)

「定時定路線バス」「デマンドバス」「ライドシェア」をテーマに、町で行った実証運行や、すずらん号なども踏まえて、良いところ・悪いところなど、思うところを書き出し、意見交換を行った



### ③ 「みんなで作る！富士見交通対話の場」開催報告

#### 意見まとめ

##### ▶ 定時定路線バス

○ 良いところ	×悪いところ
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 時間路線が決まっていて使いやすい</li><li>✓ 予約の手間がいらぬい</li><li>✓ 通学に便利、送迎負担が減る</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ バス停まで行くのが大変</li><li>✓ 日中の利用が少ない</li><li>✓ 経費が掛かる</li></ul>

##### ▶ デマンドバス

○ 良いところ	×悪いところ
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 使いたいときに使える</li><li>✓ 近くまで迎えに来てくれる</li><li>✓ ニーズに応じた運行、効率的</li><li>✓ AIオンデマンド(のらざあ)活用、連携</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 登録・予約が手間</li><li>✓ 使い方がよくわからない</li><li>✓ 予約が多いと時間がかかる(すずらん号)</li><li>✓ 待ち時間が長い、便が少ない</li></ul>

### ③ 「みんなで作る！富士見交通対話の場」開催報告

#### 意見まとめ

##### ▶ ライドシェア

○ 良いところ	×悪いところ
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ ドライバー不足解消</li><li>✓ 高齢者が活躍できる</li><li>✓ 地域での支えあい</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 一般ドライバーに対する不安</li></ul>

- 定時定路線は使いやすい仕組みではあるが、ニーズに合わないと非効率
- デマンドは仕組み次第で便利で効率的ではあるが、予約の手間がかかる
- ライドシェアは不安が払拭できれば有効な手段

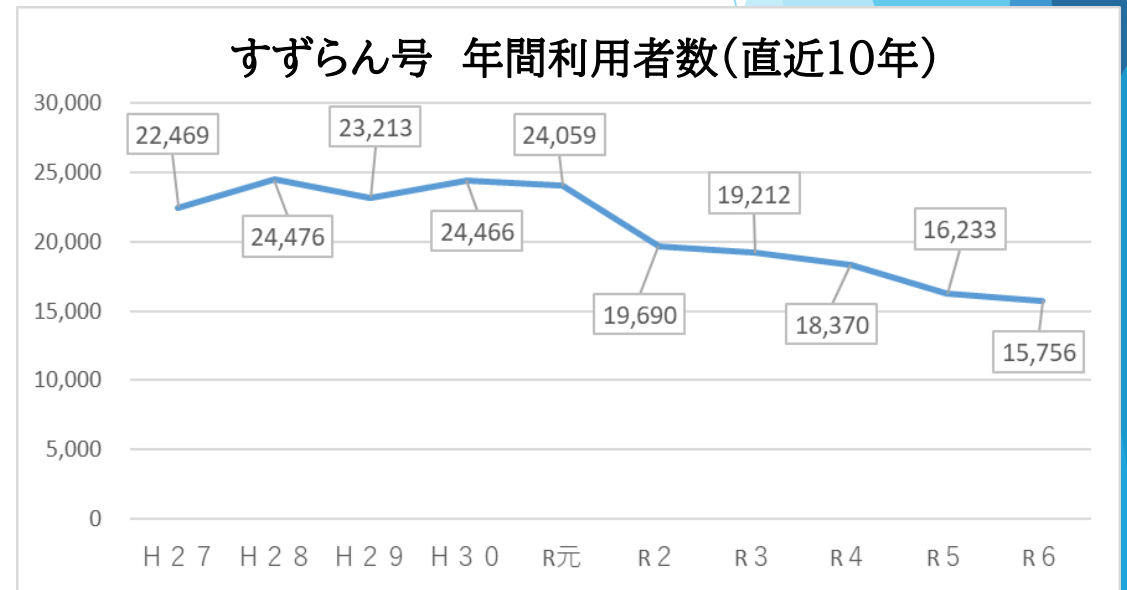
## ④今後の公共交通の方向性について

【目標】誰もがマイカーに頼らず、どこまでも自由に楽しく移動できるまち  
⇒子どもからお年寄りまで、なるべく多くの方が利用しやすい交通

【課題】日中の公共交通である「すずらん号」の利用者減が続いている  
路線バスは、朝夕の通学の需要は高い、日中の需要は低い

### 【手段】

- より便利なデマンドの導入
- 朝夕のスクールバスの増便  
を検討していきたい



# 「すずらん号」と「のらざあ」の比較

	すずらん号	のらざあ
運行ダイヤ	× (1日11便、運行時間、路線の方面が決まっている)	○ (時間や行き先には自由度がある)
待ち時間	× (20~30分前には乗車の用意をするよう案内をしますが、いつ来るか分からない)	○ (15分ほどの待ち時間もあるが、いつ来るか分かる)

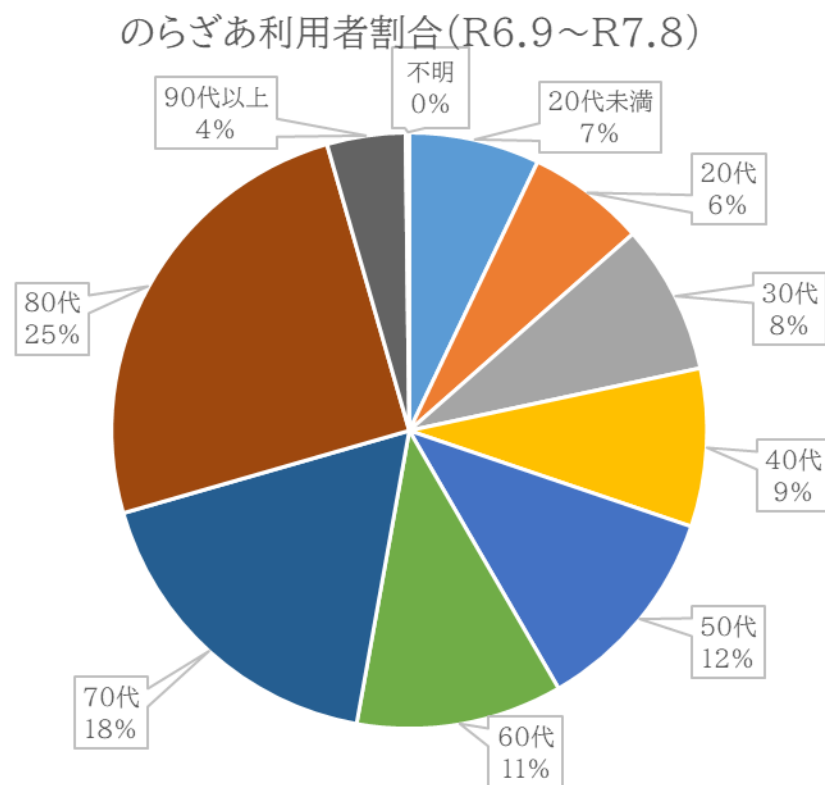
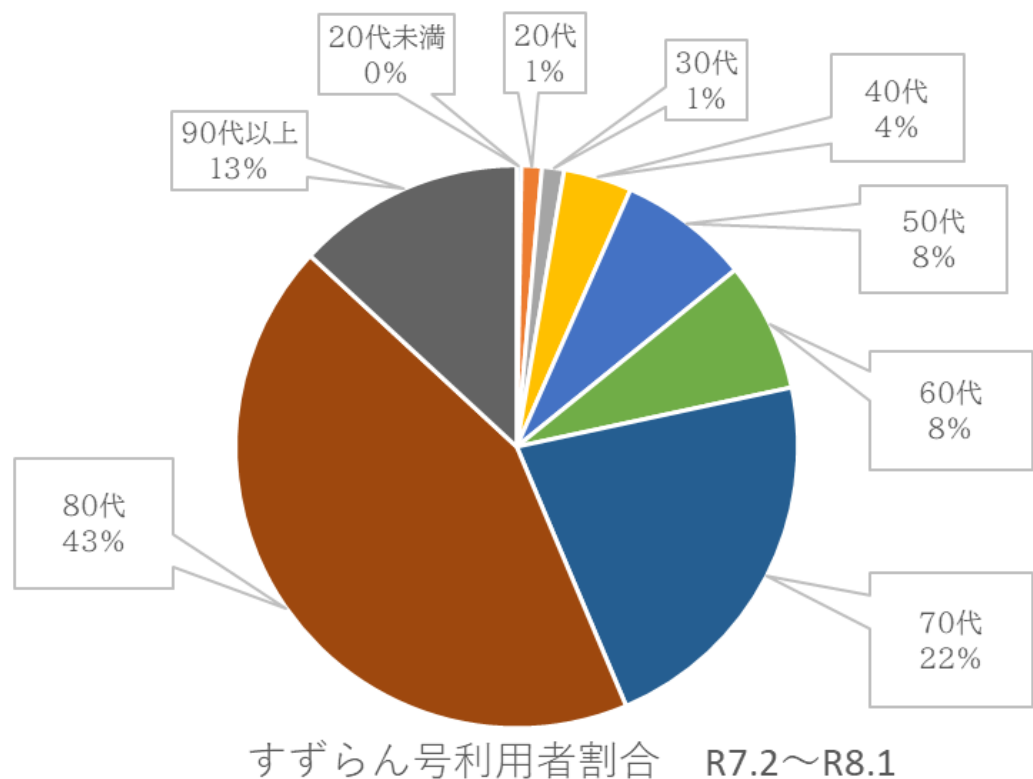


# 「すずらん号」と「のらざあ」の比較

	すずらん号	のらざあ
乗り合い	○（ただし、朝の便に限られている）	△（偶発性に依存も、システム上は調整可）
停留所までの距離	○（ドアtoドア）	△（50mほど歩くが、皆平等の距離、システム上は調整可）
支払い	△（現金、回数券）	○（現金に加えてキャッシュレスも可）
予約	△（電話のみ）	○（電話、アプリ）
広域連携	△（北杜市乗り入れ）	○（原、茅野、北杜（調整中））

# 「すずらん号」と「のらざあ」の比較

	すずらん号	のらざあ
利用者層	✕ (70代以上は3/4)	○ (20代未満～40代で1/4、70代以上は1/2)



# 「すずらん号」と「のらざあ」の比較

	すずらん号	のらざあ
運行ダイヤ	×	○
待ち時間	×	○
乗り合い	○	△
停留所までの距離	○	△
支払い	△	○
予約	△	○
広域連携	△	○
利用者層	×	○

## ④ 今後の公共交通の方向性について

⇒以上から茅野市、原村との移動に対する行政の境をなくして、住民サービスの向上、地域間連携を進める観点から「のらざあ」への変更を進めたい。

### 【課題】

- ・必ず予約が取れるとは限らず、時間帯や台数により予約不成立もあり得る。
- ・ルート、時間の自由度が高く、個別輸送になりやすいため、乗合が必ずしも成立しない。
- ・少しずつでもマイカーから公共交通へシフトする意識が必要。  
(送迎の負担、CO<sub>2</sub>排出量、健康(歩く歩数)、車の維持費など)

## ④今後の公共交通の方向性について

- 富士見町が目指す「のらざあ」
- ・ 茅野市、原村の運用から見えてきた「すずらん号」より良い点  
(運行ダイヤの自由や支払い、予約方法、広域連携、若年層の利用)



- ・ 「すずらん号」で得ている知見や利用者  
(朝の時間帯は、既存の方法を運用するなど)

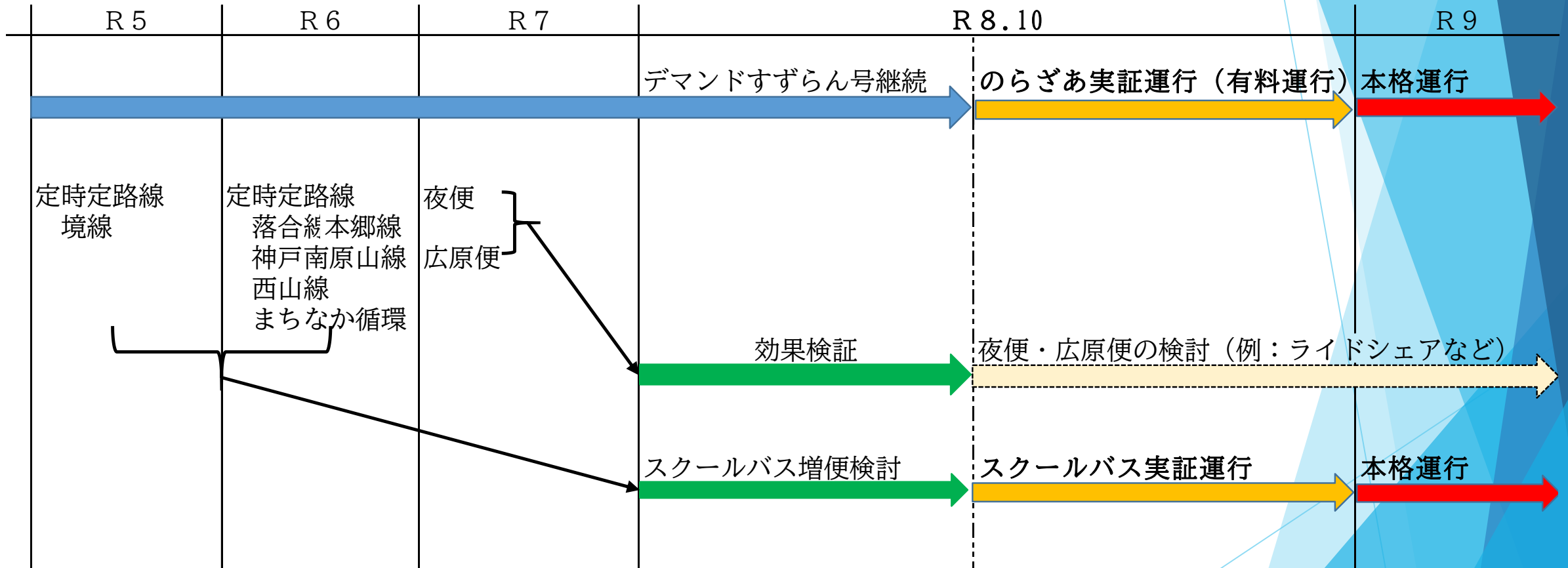


- ①若年層の利用を増やす
- ②年間利用者数を増やす

公共交通を目指します (詳細な目標数値は、総合計画の中で検討中)

# ④ 今後の公共交通の方向性について

公共交通に関する実証運行等について



- 「のらざあ」の実証運行
- 朝夕のスクールバス増便の実証運行 を実施する